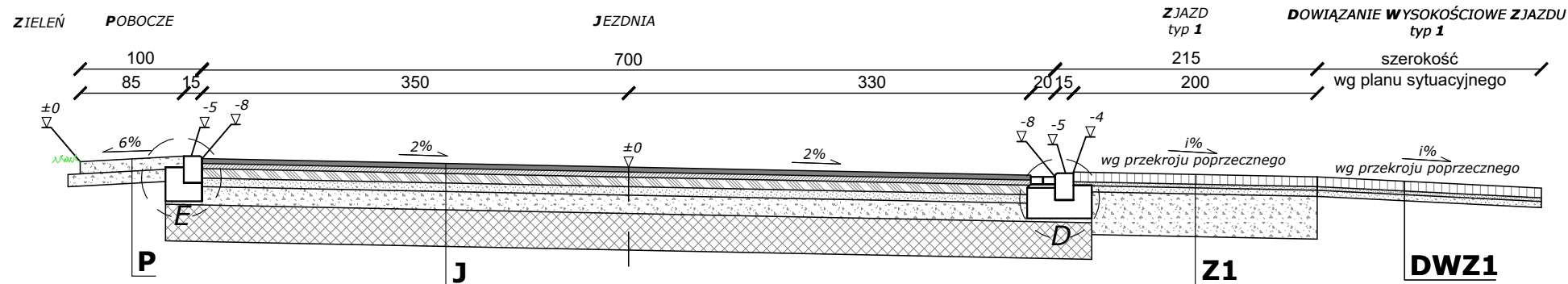


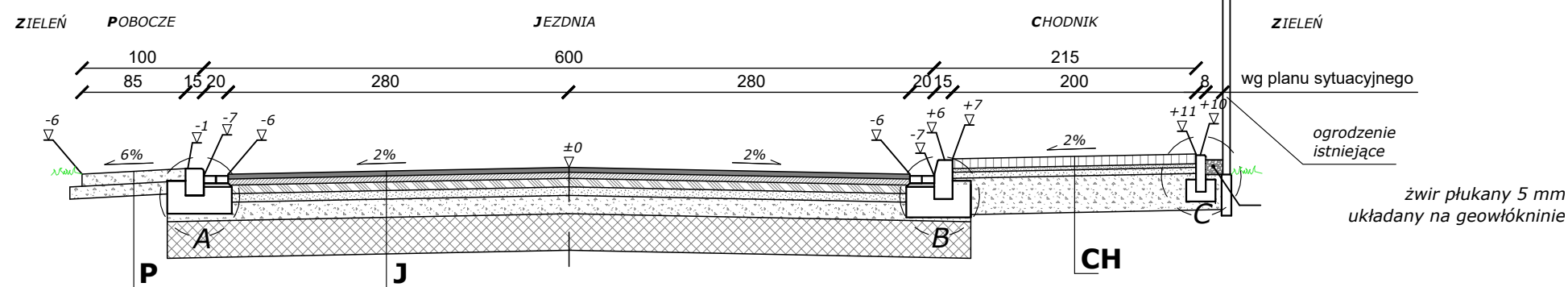
# PRZEKRÓJ TYPOWY III-III

wymiary w [cm], skala 1:50



# PRZEKRÓJ TYPOWY IV-IV

wymiary w [cm], skala 1:50



## JEZDNIA (WYNIESIONE PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH/ WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE)

4 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16
6 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/22
15 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C <sub>90/3</sub> kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
40 cm	warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym
70 cm	ŁĄCZNIE

## POBOCZE

---	skropienie emulsją + grys
10 cm	destrukt asfaltowy
---	skropienie emulsją
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
20 cm	ŁĄCZNIE

## CHODNIK

8 cm	betonowa kostka brukowa typ podwójne T, kolor szary
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
25 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
41 cm	ŁĄCZNIE

## ZJAZD -typ 1

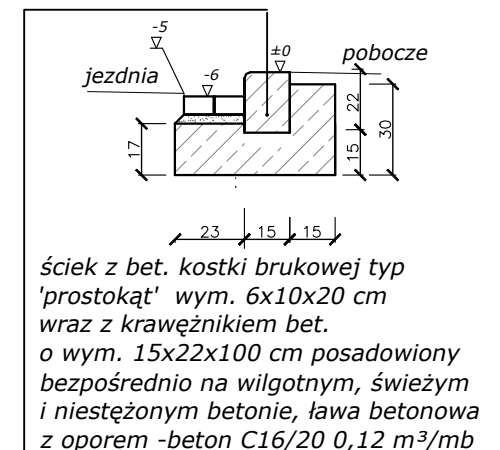
8 cm	betonowa kostka brukowa typ podwójne T, kolor bordo
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
35 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/63
51 cm	ŁĄCZNIE

## DOWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ZJAZDU -typ 1

8 cm	kostka brukowa wg stanu istniejącego
3 cm	zaprawa cementowa
5 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem kruszywo łamane o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
16 cm	ŁĄCZNIE

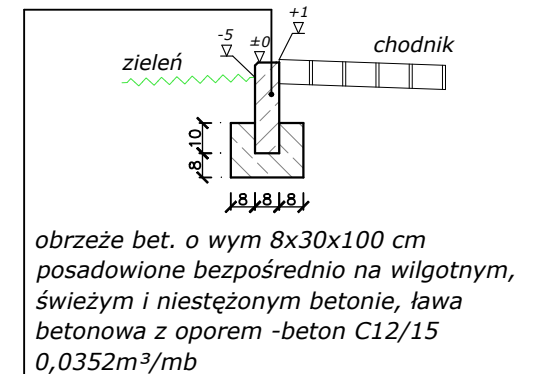
## SZCZEGÓŁ "D"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



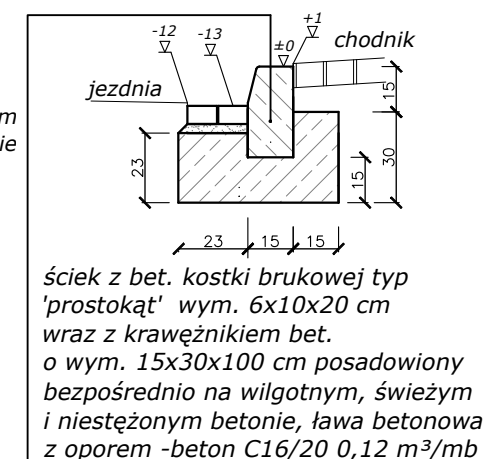
## SZCZEGÓŁ "C"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



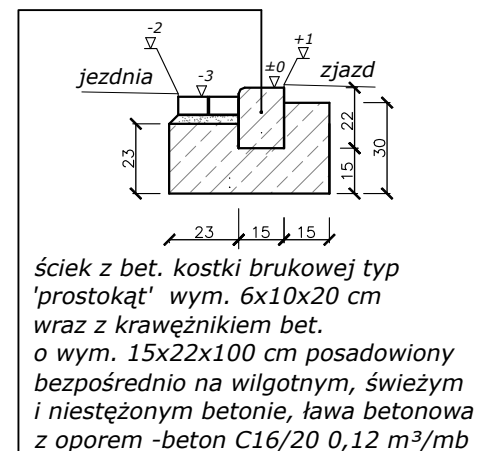
## SZCZEGÓŁ "B"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



## SZCZEGÓŁ "D"

wymiary w [cm]  
skala 1:25



## PRACOWNIA INŻYNIERSKA S1 MARCIN HAJOST

43-300 Bielsko - Biała, ul. Barlickiego 15/6  
NIP 549-164-37-72 | pracownias1@onet.pl | tel. 500 107 085 | tel/fax: (33) 499 97 55

temat projektu:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1863K ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa w Bielanach wraz z obiektem mostowym		
inwestor:	Powiat Oświęcimski ul. St. Wyspiańskiego 10 32-602 Oświęcim		
adres inwestycji:	ul. Główna, Plac Świętego Macieja, ul. Mostowa jednostka ewid.: 121304_5 Kęty - obszar wiejski obręb: 0001 Bielan		
tytuł rysunku:	Przekrój typowy III-III, IV-IV		
stadium:	Materiały do zgłoszenia robót budowlanych		
branża:	Drogowa		
projektował:	inż. Marcin Hajost nr upr. SLK/2005/PWOD/07		
opracowała:	mgr inż. Izabela Dudzik		
data:	05.2024	skala:	1:50/25
		nr rys.	3.2